

TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA

PRESSE-INFORMATION



Mars 2012

DOSSIER DE PRESSE

SAISON 2012











MAGNA STEYR



























Historique...

A l'origine du projet entamé fin 2009, l'objectif était d'accompagner le lancement du coupé **RCZ** au printemps 2010 et d'en assurer la promotion au travers d'un projet sportif d'envergure. La direction de Peugeot a rapidement donné son feu vert afin de développer la **RCZ** HDi FAP, mélangeant l'esprit d'une voiture de course tout en restant proche de la voiture de série.

Dès sa première course, lors des mythiques 24 Heures du Nürburgring, la **RCZ** HDi FAP flanquée du numéro 200 remportait déjà sa première victoire, donnant immédiatement la mesure de sa compétitivité et sa fiabilité sur un tracé aussi exigeant.

En 2011, l'aventure se poursuit avec l'avantage d'avoir plus de temps pour développer la voiture, préparer la saison et améliorer les acquis de la saison passée. L'équipe avait à cœur de remporter pour la 2^e année consécutive l'épreuve reine des 24 Heures du Nürburgring mais aussi de remporter le titre dans la catégorie diesel du Championnat d'Endurance VLN. L'équipage Bohrer / Caillet / Nett remplira 100% des objectifs grâce à ses 7 victoires et 3 deuxièmes places en VLN.

2012: La nouvelle donne technique.

Nouvelle saison, nouveau projet, mêmes ambitions. La motivation du **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** est décuplée cette année par des choix techniques différents qui vont permettre à la RCZ de concourir dans la catégorie SP2T (turbo essence moins de 1600 cm3) et tenter de remporter le titre et son épreuve reine. Olivier Perez – General Manager de l'équipe explique que « nous avons remporté l'épreuve des 24 Heures du Nürburgring par deux fois, en gagnant parallèlement le championnat VLN dans la catégorie diesel. Ce serait difficile de faire mieux et nous décidons aujourd'hui de relever un nouveau challenge ».

Ce nouveau challenge passera par une nouvelle **RCZ**. La motorisation utilisée sera désormais une essence, avec un moteur développant maintenant 260 chevaux, commandé par une boite de vitesses séquentielle pilotée et donnant de nouvelles perspectives de puissance pour les pilotes. Les suspensions ont été modifiées, un réservoir additionnel permet d'embarquer 100 litres de carburant et une modification de l'aérodynamique de la voiture a été apportée. Ce choix de technologie permet par ailleurs un allègement global de 120 kg et donc une répartition des masses plus souple. Olivier Perez ajoute « nous n'avons jamais cessé de développer la voiture depuis la genèse du programme, et aujourd'hui, les choix que nous faisons nous permettent de passer un cap important en terme de puissance et de comportement des voitures ».

Le **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** utilise désormais la base des **RCZ** développées par Peugeot Sport à Vélizy (France). Depuis 2 ans, Peugeot Sport développe une **RCZ** essence destinée à la compétition en circuit et plus particulièrement à des épreuves de sprint dans le cadre d'une coupe de marque, la **RCZ** Racing Cup, qui va démarrer au printemps 2012 en France et en Italie. Cette année, Peugeot Sport propose un kit « endurance » qui s'adapte de façon réversible à la version « sprint » et permet ainsi de courir dans différents types de



courses. «A partir du moment où Peugeot Sport nous a confirmé qu'un développement spécifique endurance serait assuré cet hiver autour de cette **RCZ** Racing Cup, il était totalement cohérent et légitime de faire le choix de cette nouvelle voiture pour notre engagement dans le championnat d'endurance VLN et aux 24H du Nürburgring en 2012 » explique Olivier Perez.

24 Heures du Nürburgring : « La » course de l'année

La course des 24 Heures du Nürburgring est une épreuve incroyable, impitoyable et même si le **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** a déjà remporté le Graal par 2 fois en deux participations dans la catégorie diesel, les équipages savent que la Nordschleife réserve toujours son lot de surprises. Ce superbe tracé de 25.378 km n'est pas juste le plus grand tracé du monde, il permet d'accueillir 230 voitures en course, offrant ainsi un spectacle hors-normes aux habituels 240.000 spectateurs payants. C'est la course de tous les superlatifs, la plus belle, celle qu'il faut remporter pour faire briller les couleurs de la marque et batailler contre l'ensemble des nombreux constructeurs présents.

D'un point de vue technique, ce tracé s'apparente à une longue spéciale de rallye ayant la forme d'une boucle. Une caractéristique importante vient du dénivelé, de la diversité des 77 virages lents et rapides, en aveugle, agrémentés de nombreuses bosses et parfois même de sauts. Le revêtement est peu abrasif et se compose de différents types de surface passant de l'asphalte au ciment avec des surfaces plus ou moins lisses. C'est une course à haute vitesse courrue à une moyenne de 150 km/h. Cette épreuve se respecte et récompensera les mieux préparés.

Calendrier 2012 TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA

Journée test : 24 Mars

Round 1: 31 Mars Round 2: 14 Avril Round 3: 28 Avril

24 Heures du Nürburgring 19-20 Mai

Round 4: 23 Juin
Round 5: 7 Juillet
Round 6: 21 Juillet
Round 7: 4 Août
Round 8: 25 Août

Round 9: 29 Septembre Round 10: 27 Octobre





Les pilotes du **TEAM PEUGEOT** *RCZ* **NOKIA** en bref....



RCZ N°100 (voiture aux couleurs France):

Paul ENGLERT - Steven PALETTE - Guillaume ROMAN - Julien RUEFLIN



Julien RUEFLIN, Guillaume ROMAN et Paul ENGLERT ont couru sur la **RCZ** HDi FAP en 2011 et ont signé plusieurs podiums dans la catégorie diesel.

Julien RUEFLIN est le leader de cette **RCZ** Racing Cup Endurance. Il est un jeune pilote espoir sorti des formules promotions Peugeot, c'est un pilote rapide et appliqué, très à l'écoute des consignes. Il participera à ses premières 24 Heures du Nürburgring en 2012.

Paul ENGLERT (journaliste Auto Zeitung) connaît très bien le Nürburgring, pour y mener régulièrement des essais de voitures de tourisme. C'est un

pilote méticuleux. Il a débuté en 2011 sur la *RCZ* HDi FAP, avec une deuxième place à la clé.

Guillaume ROMAN, est un spécialiste de l'endurance qui associe une belle pointe de vitesse à une grande intelligence de course. Il a, lui aussi, débuté avec le TEAM PEUGEOT **RCZ** NOKIA en 2011, en signant trois deuxièmes places de la catégorie diesel en VLN. Quant à Steven PALETTE, il est un pur produit Peugeot et le benjamin de la formation.



RCZ N°101 (voiture aux couleurs Allemagne):

Michael BOHRER - Stéphane CAILLET - Jürgen NETT - Julien PIGUET



Stéphane CAILLET, Michael BOHRER et Juergen NETT roulent ensemble depuis 2010. Ils ont remporté le titre VLN et les 24 Heures du Nürburgring (catégorie Diesel) 2011. Ce sont 3 pilotes très rapides, expérimentés et complémentaires... En 2012 ils seront épaulés par un 4ème pilote Français.

Stéphane CAILLET sera le leader de l'équipage, c'est un attaquant et surtout un grand metteur au point. Il est l'homme qui a développé les **RCZ** HDi FAP qui ont remporté la catégorie diesel aux 24H du Nürburgring en 2010 et 2011 et le VLN en 2011.

Michael BOHRER est un jeune pilote espoir allemand, il associe vitesse et intelligence. Il a une belle carrière devant lui et brille par sa sympathie sur les courses et en dehors du paddock.

Jurgen NETT est concessionnaire Peugeot à Mayen (près du circuit) et natif d'Adenau. Il connaît le tracé par cœur et se comporte toujours de façon irréprochable, il est le "gentleman" de l'équipe.

Julien PIGUET, est un des meilleurs spécialistes français de la traction avant et il a contribué au développement de la *RCZ* développée par Peugeot Sport.



Equipage *RCZ* N°100



Paul ENGLERT 28 ans



2011 VLN avec le **Team Peugeot RCZ Nokia** 2011 WEK Zandvoort, Nissan 370Z GT4
 Depuis 2007 Pilote d'essais/journaliste AUTO ZEITUNG

Steven PALETTE 22 ans



Champion junior Racecar Euro Series
 Vice-champion THP Spider Cup
 Vainqueur Coupe 207 Sprint
 Vainqueur 207 Relais et 3e Coupe 207 Sprint (Rencontres Peugeot Sport)
 Nominé Espoir de l'année magazine Echappement, primé sportif olympique
 Meilleur junior en 206 Relais (Rencontres Peugeot Sport)
 Débuts en compétition



Guillaume ROMAN 39 ans



3 courses VLN avec le Team Peugeot *RCZ* Nokia
 Rencontres Peugeot Sport, Fun Cup, Clio, Race car, Mitjet
 Co-pilote de Luc Costermans, recordman du monde de vitesse d'un pilote non voyant à 308 KM/H
 3 du Championnat de France Junior Renault Clio
 Karting 125cm3

Champion ligue PACA, 1er français au GP de Menton-Monaco



Julien RUEFLIN 25 ans



2011 4 courses en championnat VLN (Peugeot *RCZ* HDi)
 2009-2010 3^e de la Peugeot THP Spider Cup
 2006 Champion de France Junior Coupe Peugeot 206CC
 2002 Débuts en automobile
 1993 Débuts en karting



Equipage RCZ N°101



2010

Michael BOHRER 28 ans



2011 Champion VLN « D1T » et « diesel » (Peugeot *RCZ* HDi)

Vainqueur « D1T » et « diesel » des 24H du Nürbürgring (Peugeot *RCZ* HDi)

Champion du Trophée allemand Peugeot Total d'endurance (207 RC)

Vainqueur « D1T » et « diesel » des 24H du Nürbürgring (Peugeot **RCZ** HDi)

2006 Vice champion ADAC Procar (Div2) 2002 Vice champion ADAC VW Lupo Cup 1994-2001 Karting: nombreux titres et victoires



Stéphane CAILLET 44 ans



2011 Vainqueur diesel 24H Nürbürgring et Championnat VLN sur **RCZ** Hdi 2010 Vainqueur « D1T » et « diesel » des 24H du Nürbürgring (Peugeot RCZ HDi)

2002 à 2005 Coupe 206 cc et RCC (champion en 2003 et 2004)

2001 Coupe 206 (1er en Sprint, 1er en Relais) 1996-2000 Coupe 306 S16 (1er en 1997 et 1998)

1995 Vainqueur des 24 H de Spa challenge Ecoteh sur 306 Turbo Diesel

2^e 106 Circuit 1994



2011

Jürgen NETT 45 ans



6 victoires de classe aux 24 Heures du Nürbürgring Champion VLN « D1T » Peugeot *RCZ* Hdi

2010 Vainqueur « D1T » et « diesel » des 24H du Nürbürgring (Peugeot RCZ HDi)

2008 Champion VLN Honda Civic Cup

2006 Champion VLN Peugeot 206 RC Cup VLN

1987 Plus jeune vainqueur du championnat VLN (20 ans)

1986 Débuts en compétition (rallyes et circuits)



Julien PIGUET 29 ans



2011 Championnat de France GT (Gallardo GT3)

2008 à 2010 Pole et podium aux 24H du Dubaï et 24H de Barcelone

2005 Champion de France Clio Cup Vice-champion de France 206CC 2004 1999 Champion de France Caterham



Tous les pilotes sur la *RCZ* N°100 participeront à une ou plusieurs épreuves parmi les 3 premières courses de la saison de VLN pour se qualifier pour les 24H du Nürburgring. Les trois pilotes titulaires de la *RCZ* N°101 participeront ensemble aux 10 épreuves du championnat VLN.

Le Team

General Manager - Olivier PEREZ olivier.perez@peugeot.com

+33 (0)6 14594601

Team Manager - Cyrus AYARI

Ass Team Manager - Eric ROBERT / Timo FRINGS

Technical Manager - Stéphane CAILLET Technical Operations Manager - Nicolas BOILLOT

Sponsors Relations Manager - Florence MARCHAND / Dirk-Marco ADAMS

Event Manager - Fred BERNE Peugeot Sport service presse +33 1 30 70 22 00

Press Officer - Bernhard VOSS bernhard.voss@peugeot.com

+ 49 6 81 879 893

Site media:

http://www.peugeot-presse.de/ http://www.peugeot-media.com/



Fiche technique Peugeot RCZ Peugeot Sport

Moteur

Type: 1,6l EP6CDTm Puissance: 260ch à 6.500 tr/min

Couple: 290 N.m de 3.500 à 5.500 tr/min

Turbo: Turbocompresseur Borg Warner P154 – Bride Ø 38mm

Ligne d'échappement: Ø70mm

Réservoir: réservoir additionnel (capacité globale 100 l)

Transmission

Boîte de vitesses: Sadev ST82-14

6 rapports + commande séquentielle avec palettes au volant

Différentiel: Autobloquant à glissement limité

Electronique

Calculateur: SRT MM + acquisition de données

Afficheur: Couleur

Dimensions

Longueur/Largeur: 4.290 mm (hors aileron AR) / 1.840 mm

Empattement: 2.590 mm

Voie AV / AR: 1.770 mm / 1.740 mm Poids mini: environ 1.080 kg

Chassis

Structure: Coque et arceau soudés

Suspension AV: Type Pseudo MacPherson avec barre anti-roulis.

Suspension AR: Bras tirés sur traverse déformable.

Amortisseurs AV et AR réglables 3 voies (compression basse vitesse, haute vitesse, détente) + butée

hydraulique réglable

Réglages : Carrossage / Pince / Hauteur de Caisse /

Inclinaison Aileron arrière (5 positions)

Cric: 3 vérins pneumatiques intégrés

Freins/Direction

Freins AV: Disques ventilés Ø355x28mm / Etriers 6 pistons.

Freins AR: Disques non ventilés Ø290x12mm / Etrier mono-piston.

Limiteur arrière: Limiteur de frein proportionnel décroissant. Direction: Crémaillère assistée hydrauliquement.

Roues/Pneus: Slicks 245/645-18

Kit aéro *RCZ* "Endurance"

Lame avant verticale souple

Ailes avant

Aileron arrière décalé vers l'arrière (aileron de 1447mm conforme à la réglementation VLN), la longueur totale de la voiture est d'environ 4.500 mm.



Le TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA remercie tous les partenaires du projet































Retrouvez et soutenez le **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** sur



http://www.facebook.com/PeugeotRCZofficielle



Les partenaires du **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** sont





La division Location & Commerce de Nokia alimente la troisième phase de la mobilité

Le téléphone mobile, puis l'Internet mobile et maintenant la géolocalisation, troisième phase de la mobilité. La division Location & Commerce de Nokia a été créée pour faciliter les expériences de géolocalisation commerciale attrayantes à l'aide d'une base de contenus géolocalisés, d'une plate-forme de géolocalisation intelligente et d'une gamme d'applications et de services grâce auxquelles les utilisateurs gagnent du temps, sont mieux renseignés et bénéficient de nouvelles opportunités. Chaque fois qu'une question relative à un lieu (« Où ?») est posée, *Location & Commerce* fournit la réponse, partout, tout le temps. Les données de géolocalisation sont fondamentales pour fournir des expériences utilisateurs variées : navigation, services géolocalisées, publicités géociblées sur téléphones mobiles. La toute dernière technologie **NAVTEQ True** permet la collecte de données géographiques qui reflètent avec précision le monde réel, en commençant par la longueur de la bordure d'un trottoir, la forme d'un bâtiment ou les mots figurant sur des enseignes. De plus, en fonction des habitudes de déplacement basées sur des données collectées à partir de sondes, il est possible de détecter une route, un pont ou une section de route manquant. Le contenu géolocalisé de Nokia inclut une couverture cartographique mondiale sans pareil dans 196 pays avec des données offertes pour les pays du monde entier. Il pose les fondements de ce monde géolocalisé qui aide les voyageurs à explorer ce qui les entoure, qu'ils se déplacent en voiture, à pied ou en transports publics.

La plateforme de géolocalisation Nokia, élément capital de la division Location & Commerce, fournit les cartes de la plus haute qualité et les plus actualisées au monde, ainsi que des services mobiles et internet géolocalisés dans tous les secteurs : téléphones, smartphones, tablettes, Web, automobiles, etc. Elle permet aux consommateurs et aux développeurs d'utiliser la navigation de manière enrichissante et rapide grâce à un ensemble performant d'API.

La gamme de produits de la division *Location & Commerce* comprend également une offre élargie d'applications mobiles interdépendantes, notamment *Nokia Maps*, *Nokia Drive* et *Nokia Public Transport*, destinées aux plateformes mobiles à plusieurs écrans. *Local Commerce* se concentrera sur la création d'un réseau publicitaire connecté aux résultats des données analytiques des consommateurs Nokia et fournira les services commerciaux locaux pour les marques et les marchands afin qu'ils augmentent leurs revenus et profits.

Le Team Peugeot *RCZ* Nokia 2012 au Nürburgring : une opportunité en mouvement Pour la troisième année, Nokia se réjouit de sponsoriser le **TEAM PEUGEOT** *RCZ* NOKIA pour sa participation à la 40^e édition des 24 heures du Nürburgring et au Championnat d'Endurance VLN. La Peugeot *RCZ* a remporté plusieurs victoires dans cette course très populaire montrant à maintes reprises les hautes performances des véhicules associées à une incroyable capacité à surmonter les imprévus. L'équipe est déterminée à gagner à nouveau la course des 24H dans sa catégorie en 2012.



altran

Un groupe international, un leader mondial

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran accompagne les entreprises dans leurs processus de création et développement de nouveaux produits et services.

Le Groupe intervient depuis près de 30 ans auprès des plus grands acteurs des secteurs aérospatial, automobile, énergie, ferroviaire, finance, santé, télécommunications, etc. Les offres du Groupe, déclinées depuis les phases du plan stratégique en matière de technologies nouvelles jusqu'aux phases d'industrialisation, assurent la capitalisation du savoir au sein de quatre domaines principaux : gestion du cycle de vie du produit, ingénierie mécanique, systèmes embarqués et critiques, et systèmes d'information.

« Chaque jour, nous donnons vie aux projets les plus complexes de nos clients et dynamisons leur performance par notre maîtrise des technologies et des processus d'innovation. Là où l'idée créative voit le jour, talent, curiosité et passion rassemblent nos consultants, pour lui offrir de devenir une innovation au service du progrès technologique »

Le groupe Altran a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 1 420 M€. Il compte plus de 17 000 collaborateurs dont 15 000 consultants, et 500 clients majeurs.

L'automobile, un secteur aux enjeux technologiques et industriels

Spécialiste de **l'intégration système et des processus métier**, notre solide expertise du secteur automobile nous permet de soutenir les grands constructeurs automobiles et leurs fournisseurs.

Altran crée pour ses clients des solutions globales grâce à son expertise dans les six domaines clés du secteur automobile: Groupe moto-propulseur, services de mobilité, performance de l'entreprise, diagnostic et services après-vente, systèmes embarqués, caisse assemblée.

Altran propose ainsi des solutions adaptées pour relever les défis du secteur liés à **la** mondialisation, à la mobilité, à l'environnement et aux nouveaux enjeux industriels.

Altran en course avec Peugeot et la *RCZ* pour 2012.

C'est avec une grande satisfaction qu'Altran devient partenaire officiel du TEAM PEUGEOT **RCZ** NOKIA pour sa participation à la 40e édition des 24 heures du Nürburgring et au Championnat d'Endurance VLN.

Partenaire technologique de grandes écuries de Formule 1 pendant plus de 10 ans, Altran partage avec le **TEAM PEUGEOT** *RCZ* **NOKIA** les fondamentaux de la compétition



automobile et des courses d'endurance en particulier : effort collectif, recherche de la performance et de la fiabilité, innovations technologiques.

Cette collaboration renforce les liens qui unissent Altran et PSA Peugeot Citroën. Partenaire industriel historique, Altran est labellisé « fournisseur stratégique » dans le domaine de la conception des produits et process automobiles dans le cadre du Plan de Performance 2012 de PSA Peugeot Citroën. « Altran accompagne ainsi PSA Peugeot Citroën pour opérer avec excellence leurs grands projets critiques avec nos meilleurs ingénieurs », explique Cyril Roger, Directeur général délégué en charge de la France et de l'Europe du Sud.

Contact presse

Emmanuel Bardet / 01 46 17 45 00 / press@altran.com Suivez-nous sur Twitter @Altran_Presse www.altran.com



Plus de 100 ans d'expérience dans le domaine de la fabrication de véhicules et une gamme très vaste de services font de MAGNA STEYR le partenaire leader des équipementiers en matière d'ingénierie et de fabrication indépendantes des marques.

MAGNA STEYR offre une gamme étendue de services, allant de services d'ingénierie au développement de véhicules complets, de solutions flexibles aussi bien pour les niches que pour la fabrication de grands volumes, aux circuits d'alimentation innovateurs et à toute la gamme de systèmes de toit. En tant que sous-traitant, MAGNA STEYR a fabriqué à ce jour plus de 2,5 millions de véhicules de 21 modèles différents.

Dans le monde entier, 10.200 employés sont porteurs de ces services. A l'aide de ce réseau international avec ses 36 sites sur trois continents, MAGNA STEYR est toujours à proximité de ses clients. En tant que société d'innovation, MAGNA STEYR est toujours à la recherche de nouvelles solutions et d'améliorations pour ses partenaires et se bat pour une qualité optimale à des prix compétitifs. Cela signifie que chaque client obtient ce qu'il désire : un ensemble de solutions sur mesure MAGNA STEYR. Dans le monde entier.

En janvier 2010, MAGNA STEYR a lancé la fabrication en série de la Peugeot *RCZ* dans son usine de Graz, Autriche. La Peugeot *RCZ* a été le premier véhicule complet que PSA a soustraité à MAGNA STEYR. Grâce au développement virtuel, MAGNA STEYER a pu se passer de la construction de toute une génération de prototypes physiques, réussissant à développer les véhicules en 18 mois seulement, du premier concept à la disponibilité de production.

Contact média: Ana Topolic. Phone +43 316 404-6379 E-Mail: ana.topolic@magnasteyr.com





GEFCO est aujourd'hui la référence en matière de logistique pour l'industrie : fort de ses six grandes expertises - Logistique, GefboxSystem, Overseas, Overland, Distribution de véhicules automobiles et Douane et représentation fiscale - GEFCO apporte des solutions globales et innovantes à toute problématique de logistique industrielle, qu'elle soit domestique ou internationale, en amont comme en aval des unités de production. Présent dans 150 pays, GEFCO fait partie des 10 premiers groupes européens. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 3,8 milliards d'euros en 2011 et emploie 10 300 collaborateurs depuis l'intégration de Gruppo Mercurio. Le Groupe, qui compte 400 implantations dans le monde, se développe en Asie centrale, en Europe centrale et orientale, au Moyen-Orient, en Asie orientale et en Amérique du Sud.

Site Internet: www.gefco.net



des systèmes de direction aux systèmes de transmission, utiliser la technologie pour rendre l'automobile plus intelligente

JTEKT est dans le monde un acteur majeur dans le domaine des machines outils, des systèmes de direction de tous types, des systèmes de transmissions et des roulements.

JTEKT est reconnue tant pour la qualité de ses développements de technologies innovantes que pour la maîtrise du savoir-faire industriel nécessaire à la production en série de ses inventions. La force de JTEKT, sa mission, réside dans cette recherche perpétuelle de solutions technologiques nouvelles.

JTEKT est un fournisseur stratégique du groupe PSA Peugeot Citroen.



La FAM intervient en tant que partenaire prototype pour le groupe PSA Peugeot Citroën depuis de nombreuses années. Le département prototypes de la FAM crée de nouvelles pièces, modifie les châssis, améliore ou implante un groupe moto propulseur sur véhicule. Le champ de compétences de la FAM est assez large et nous avons eu la chance de pouvoir assister le **TEAM PEUGEOT RCZ NOKIA** dans l'assemblage de leurs véhicules de compétition depuis 2010 au sein même de notre atelier prototype d'Etupes à côté de Sochaux.

FAM Automobiles, Pascal Bernard, 03 81 95 50 50, www.famauto.fr





CL Brakes, le fabriquant Français de plaquette de frein "haute performance" a, depuis plusieurs années, accru sa présence au sein des meilleurs teams automobiles mondiaux et s'est forgé une solide expérience qui lui a permis de pouvoir proposer une large gamme de plaquettes en métal fritté adaptée à chaque type d'épreuve.

La division "Freins", conserve la fabrication de ses plaquettes sur le site historique de Carbone Lorraine, bénéficiant ainsi d'un savoir commun en Recherche et Développement.